

**GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUSTOSTRAD
ODDZIAŁ WE WROCŁAWIU**

SPECYFIKACJE NA PROJEKTOWANIE

SP.00.00.00

WYMAGANIA OGÓLNE

Wykonanie dokumentacji projektowych
dla zadania:

**„Usuwanie skutków powodzi polegające na przebudowie systemu
odwodnienia drogi krajowej nr 3 w miejscowości Wojcieszycy”**

oraz pełnienie nadzoru autorskiego w czasie realizacji robót

Wrocław, czerwiec 2025 r.

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej

Przedmiotem niniejszych Specyfikacji na Projektowanie są wymagania dotyczące wykonania i odbioru dokumentacji projektowych dla zadania pn.:

„Usuwanie skutków powodzi polegające na przebudowie systemu odwodnienia drogi krajowej nr 3 w miejscowości Wojcieszycie”

Zamawiającym jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu.

Zadanie będzie realizowane w trybie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2025 poz.418).

1.2. Zakres stosowania Specyfikacji na Projektowanie SP 00.00.00

Przedmiotem niniejszych Specyfikacji na Projektowanie są wymagania ogólne; wspólne dla:

(a) niżej wymienionej Dokumentacji Projektowej i pozostałych opracowań objętych SP:

SP 10.30.00 -	Projekt budowlany, Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi,
SP 30.10.00 –	Mapa do celów projektowania dróg
SP 30.20.00 –	Dokumentacja geodezyjna i formalno – prawna związana z nabywaniem nieruchomości oraz ograniczeniem w korzystaniu z nieruchomości
SP 30.30.00 -	Wznowienie, wyznaczenie i ustalenie granic
SP 40.20.00 –	Program badań geotechnicznych
SP 40.50.00 -	Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych (Opinia geotechniczna, Dokumentacja badań podłoża gruntowego, Projekt geotechniczny)

1.3. Określenia podstawowe

Użyte we wszystkich SP wymienione poniżej określenia, należy rozumieć w każdym przypadku następująco:

Określenie	Definicja
Zadanie	Oznacza zamówienie publiczne na wykonanie dokumentacji projektowej oraz pełnienie nadzoru autorskiego w czasie realizacji robót objętych ww. dokumentacją
Właściwy organ	Oznacza organ administracji publicznej posiadający zdolność prawną do rozpoznawania i rozstrzygania określonego rodzaju spraw w postępowaniu administracyjnym. W tym organ administracji architektoniczno-budowlanej lub organ nadzoru budowlanego, stosownie do ich właściwości określonej w rozdziale 8 Ustawy prawo budowlane, jak również właściwy organ ochrony środowiska.

Element opracowania projektowego	<p>Część opracowania projektowego związana z wykonaniem zespołu wyodrębnionych czynności.</p> <p>Elementami opracowania projektowego, w zależności od jego specyfiki, są:</p> <ul style="list-style-type: none">- inwentaryzacje cech ilościowych, geometrycznych i materiałowych obiektów budowlanych (pomiar i badania),- oceny stanu technicznego obiektów budowlanych (ekspertyzy)- prace projektowe: opisy, obliczenia, kosztorysy, rysunki,- materiały do uzgodnień, uzgodnienia, sprawdzenia, materiały do prezentacji, itd.- przeglądy i odbiory
Infrastruktura techniczna w pasie drogowym, nie związana z drogą	<p>Obejmuje, w szczególności:</p> <ul style="list-style-type: none">- linie elektroenergetyczne wysokiego i niskiego napięcia,- linie telekomunikacyjne,- przewody: kanalizacyjne (nie służące do odwodnienia drogi), gazowe, ciepłownicze i wodociągowe,- urządzenia wodnych melioracji,- urządzenia podziemne specjalnego przeznaczenia- ciągi transportowe
Inne obiekty	<p>Oznaczają obiekty budowlane lub przeszkody naturalne nie zaliczane do obiektów drogowych i obiektów inżynierskich, takie jak np.:</p> <ul style="list-style-type: none">- ciek i zbiorniki wodne wraz urządzeniami regulacyjnymi, spiętrzającymi i zabezpieczającymi,- obiekty transportu liniowego: linie kolejowe, metro i linie tramwajowe, itp.: naziemne, nadziemne i podziemne,- obiekty kubaturowe,- wolnostojące maszty antenowe,- budowle ziemne,- itp.
Konstrukcja obiektu budowlanego (konstrukcja obiektu)	<p>Oznacza elementy nośne obiektu, wraz z ich posadowieniem, posiadające określone cechy geometryczne, techniczne i materiałowe z wyłączeniem instalacji, wyposażenia technicznego i wykończeń.</p>
Konstrukcja obiektu drogowego (drogi)	<p>Oznacza korpus drogowy zawierający odpowiednio ukształtowaną drogową budowlę ziemną oraz elementy zapewniające stateczność korpusu drogowego i stateczność jego posadowienia (np.: konstrukcje oporowe, umocnienia skarp, pale, odpowiednie nachylenie skarp, ulepszone podłoże). Nośność i stateczność drogowych budowli ziemnych powinny spełniać wymagania zawarte w rozporządzeniu [pkt. 8.1 ppkt. 4d].</p>
Konstrukcja obiektu inżynierskiego	<p>Oznacza ustrój nośny wraz z podporami oraz elementami zapewniającymi stateczność obiektu i jego posadowienia.</p>
Konstrukcja oporowa	<p>Budowla przeznaczona do utrzymywania w stanie stateczności nasypu lub wykopu</p>
Korpus drogowy	<p>Oznacza nasyp lub tą część wykopu, która jest ograniczona koroną drogi i skarpami rowów.</p>
Nawierzchnia	<p>Oznacza element obiektu drogowego lub inżynierskiego – warstwa lub zespół warstw służących do przejmowania i rozkładania obciążeń od ruchu na podłoże gruntowe i zapewniających dogodne warunki</p>

dla ruchu, który występuje na:

- jezdniach (zasadnicze i dodatkowe pasy ruchu, pasy awaryjne, pasy włączania i wyłączania, łącznice, MOP, place, opaski, utwardzone pobocza, przystanki autobusowe na pasach ruchu i w zatoce, drogi w strefie zamieszkania oraz jezdnie manewrowe)'
- miejscach przeznaczonych do postoju pojazdów (stanowiska, pasy i zatoki postojowe)'
- chodnikach i ścieżkach rowerowych

Nawierzchnia, w zależności od potrzeb, może zawierać następujące warstwy:

- warstwa ścieralna - górna warstwa nawierzchni poddana bezpośrednio oddziaływaniu ruchu i czynników atmosferycznych,
- warstwa wiążąca - warstwa znajdująca się między warstwą ścieralną a podbudową, zapewniająca lepsze rozłożenie naprężeń w nawierzchni i przekazywanie ich na podbudowę,
- warstwa wyrównawcza - warstwa służąca do wyrównania nierówności podbudowy lub profilu istniejącej nawierzchni,
- podbudowa - dolna część nawierzchni służąca do przenoszenia obciążeń od ruchu na podłoże. Podbudowa może składać się z podbudowy zasadniczej i podbudowy pomocniczej,
- podbudowa zasadnicza - górna część podbudowy spełniająca funkcje nośne w konstrukcji nawierzchni, może ona składać się z jednej lub dwóch warstw,
- podbudowa pomocnicza - dolna część podbudowy spełniająca, obok funkcji nośnych, funkcje zabezpieczenia nawierzchni przed działaniem wody, mrozu i przenikaniem cząstek podłoża, Może zawierać warstwę mrozoochronną, odsączającą lub odcinającą,
- warstwa mrozoochronna - warstwa, której głównym zadaniem jest ochrona nawierzchni przed skutkami działania mrozu,
- warstwa odcinająca - warstwa stosowana w celu uniemożliwienia przenikania cząstek drobnych gruntu do warstwy nawierzchni leżącej powyżej,
- warstwa odsączająca - warstwa służąca do odprowadzenia wody przedostającej się do nawierzchni.

Nawierzchnia powinna spełniać wymagania zawarte w rozporządzeniu [pkt. 8.1 ppkt. 4 d.]

Obiekt budowlany (obiekt)

W przypadku drogownictwa oznacza budowlę stanowiącą całość techniczno-użytkową wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi. W drogownictwie występują obiekty drogowe i obiekty inżynierskie.

Obiekt drogowy

Oznacza drogę spełniającą wymagania określone w rozporządzeniu [pkt. 8.1 ppkt. 4d]. Obiekt drogowy zawiera, w zależności od potrzeb: jezdnie, dodatkowe pasy ruchu, pasy postojowe, pasy dzielące, pobocza, skarpy nasypów i wykopów, chodniki, ścieżki rowerowe, torowisko tramwajowe, pasy zieleni, skrzyżowania i zjazdy, węzły drogowe, przejazdy drogowe i skrzyżowania z liniami kolejowymi wraz z konstrukcją, nawierzchnią i wyposażeniem technicznym dróg.

Obiekt inżynierski

Oznacza obiekt budowlany spełniający wymagania rozporządzenia [pkt. 8.1 ppkt. 4d]. Do obiektów inżynierskich zalicza się:

- obiekty mostowe (most, wiadukt, estakada, kładka),
- tunele (tunele, przejście podziemne),
- przepusty,
- konstrukcje oporowe.

Obiekt liniowy	Obiekt budowlany którego charakterystycznym parametrem jest długość, w szczególności droga wraz ze zjazdami, linia kolejowa, wodociąg, kanał, gazociąg, ciepłociąg, rurociąg, linia i trakcja elektroenergetyczna, linia kablowa nadziemna i umieszczona bezpośrednio w ziemi, podziemna, wał przeciwpowodziowy oraz kanalizacja kablowa, przy czym kable zainstalowane w kanale technologicznym oraz kable telekomunikacyjne dowieszone do już istniejącej linii kablowej nadziemnej nie stanowią obiektu budowlanego lub jego części ani urządzenia budowlanego.
Budowa drogi	Wykonywanie połączenia drogowego między określonymi miejscami lub miejscowościami, a także jego odbudowę i rozbudowę.
Przebudowa drogi	Wykonywanie robót, w których wyniku następuje podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi, niewymagających zmiany granic pasa drogowego.
Urządzenia bezpieczeństwa i organizacji ruchu	<p>Do urządzeń tych należą m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none">- znaki pionowe i poziome oraz słupki prowadzące na krawędzi korony i w pasie dzielącym drogi,- słupki przeszkodowe,- sygnalizatory wiatru, mgły i gołoledzi,- urządzenia do pomiaru, sterowania i kontroli ruchu (np.: sygnalizacje świetlne, tablice informacyjne i znaki o zmiennej treści),- urządzenia zabezpieczające ruch pieszy (np.: ogrodzenia, poręcze, bariery, łańcuchy).
Urządzenia ochrony środowiska	<p>Oznaczają wszystkie służące ochronie środowiska obiekty, urządzenia, wyposażenie i zagospodarowanie terenu, które są elementami zadania inwestycyjnego, w tym w szczególności:</p> <ul style="list-style-type: none">- ekrany akustyczne,- urządzenia podczyszczania wód opadowych,- ogrodzenia dla zwierząt,- przejścia dla zwierząt,- tunele i przekrycia ochronne,- pasy zieleni izolacyjnej i dogęszczającej.
Wyposażenie techniczne dróg	<p>Do wyposażenia technicznego dróg należą m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none">- urządzenia odwadniające oraz odprowadzające wodę (rowy odwadniające drogę, urządzenia ściekowe, urządzenia do powierzchniowego odwodnienia placu, urządzenia do wgłębnego odwodnienia drogi, kanalizacja deszczowa, inne urządzenia wg rozwiązań indywidualnych),- urządzenia oświetleniowe,- obiekty i urządzenia obsługi uczestników ruchu (w tym: MOP, punkty kontroli samochodów ciężarowych, MPO, zatoki postojowe, zatoki autobusowe, perony tramwajowe, pętle autobusowe, place do zawracania, mijanki, przejścia dla pieszych),- obwody utrzymania,- urządzenia techniczne drogi (w tym: bariery ochronne, osłony energochłonne, ogrodzenia, osłony przeciwoślśniowe, osłony przeciwwietrzne, stałe przejazdy awaryjne, pasy technologiczne),- urządzenia bezpieczeństwa i organizacji ruchu,- ekrany akustyczne, przejścia dla zwierząt.

Wypożyczenie techniczne drogowych obiektów inżynierskich	<p>Do wyposażenia technicznego drogowych obiektów inżynierskich należą m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none">- łożyska,- urządzenia dylatacyjne,- izolacje wodoszczelne,- nawierzchnie,- krawężniki,- urządzenia odprowadzenia wód opadowych i roztopowych,- balustrady,- bariery,- bariero-poręcze,- osłony zabezpieczające przed porażeniem prądem sieci trakcyjnych,- ekrany akustyczne,- osłony przeciwośluszeniowe,- instalacje oświetleniowe,- urządzenia wentylacyjne,- urządzenia zabezpieczające dostęp do obiektów w celach utrzymaniowych,- urządzenia mechaniczne dla ruchomych elementów konstrukcji,- płyty przejściowe w strefie połączenia obiektu z nasypem drogowym,- urządzenia zabezpieczające podpory mostów przed działaniem kry, spływu i żeglugi oraz podpory wiaduktów przed najeżaniem pojazdów i skutkami wykolejenia pojazdów szynowych,- tablice określające szlak żeglugowy,- sprzęt i środki gaśnicze,- zabezpieczenia przed dostępem zwierząt i osób postronnych do pomieszczeń technicznych, urządzeń technicznych oraz przestrzeni zamkniętych,- znaki pomiarowe,- urządzenia wentylacyjne, oświetleniowe, przeciwpożarowe, sterowania ruchem - w tunelach drogowych
Protokół zdawczo – odbiorczy	<p>Oznacza pisemny dowód sporządzony przez Wykonawcę i podpisany przez Przedstawiciela Zamawiającego, stwierdzający, że Dokument Wykonawcy będący przedmiotem odbioru wykonano zgodnie z Umową.</p>

Pozostałe, niewymienione powyżej, określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi przepisami, polskimi normami i określeniami podanymi w innych częściach Umowy.

2. OGÓLNE WYMAGANIA DLA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

2.1 Charakterystyka projektowanej inwestycji

a) Lokalizacja

Przedmiotowe zadania inwestycyjne położone są na terenie województwa dolnośląskiego, w powiecie karkonoskim, w Gminie Stara Kamienica i obejmuje odcinek DK3 o długości około 350m od około km 473+750 do około km 474+100 po stronie prawej w miejscowości Wojcieszce.

Przedmiotowy odcinek drogi przebiega w terenie podgórskim i posiada łuki poziome oraz łuki pionowe przy znacznych spadkach podłużnych z lokalnym zniżeniem terenu w pobliżu cieku wodnego „Wojcieszka”. Ukształtowanie terenu, przebieg drogi oraz istniejący system odwodnienia w okresie intensywnych opadów deszczu oraz wysokiej wody w cieku powoduje brak spływu wód opadowych z pasa drogi do cieku co skutkuje cofaniem się wody poprzez kanalizację deszczową, zastoiskami wody w

rowach drogowych przed odcinkiem kanalizacji deszczowej, do rozlewisk na jezdni, nasiąkaniem i podmywaniem korpusu drogowego. W efekcie doprowadza to do niebezpiecznych warunków ruchu drogowego zwłaszcza w okresie występowania niskich temperatur oraz degradacji korpusu drogowego.

Droga krajowa nr 3 na odcinku objętym opracowaniem jest drogą klasy GP, dwukierunkową, jednojezdniową o dwóch pasach ruchu. Nawierzchnia jezdni bitumiczna z chodnikami o szerokości zmiennej oraz poboczami ziemnymi. Odcinek posiada pasy dla pojazdów skręcających w lewo na skrzyżowaniach z innymi drogami, wyodrębnione wyspami segregacyjnymi o nawierzchni z kostki betonowej oraz oznakowaniem poziomym.

Lokalizacja skrzyżowań:

- km 473+816 droga powiatowa nr 2647D,
- km 473+880 droga wewnętrzna,
- km 473+905 droga wewnętrzna,
- km 473+956 droga gminna nr 113281,
- km 473+986 droga gminna nr 113283,
- km 474+025 droga powiatowa nr 2647D

W km 474+000 zlokalizowane jest przejście dla pieszych z azyłem dla pieszych oraz wzbudzaną sygnalizacją świetlną oznakowane dodatkowo tabliczką T-27. Ciąg chodnika po stronie lewej na dojeździe do przejścia dla pieszych oddzielony jest od jezdni barierkami U-12a.

W km 473+998 nad ciekim „Wojcieszka” zlokalizowany jest obiekt mostowy o długości 6,0m i szerokości 13,5m. Obiekt posiada ustrój nośny belkowy, swobodnie podparty, żelbetowy płytowy o monolitycznym pełnym przekroju, podpory betonowe i kamienne, wyposażony jest w poręcze stalowe.

Na przedmiotowym odcinku drogi umieszczone są sieci kanalizacji deszczowej, wodociągowa, sanitarna, energetyczna i gazowa.

Rys.1 Lokalizacja zadania



Fot.: mapy.geoportal.gov.pl

Zakres przedsięwzięcia obejmuje w szczególności:

DK3 od około km 473+750 do około km 474+100 (miejscowość Wojcieszce):

- Przebudowa systemu odwodnienia (kanalizacja deszczowa);
- Odtworzenie rowu na wlocie do nowej kanalizacji deszczowej z wyprowadzeniem do ciek „Wojcieszka”;
- Wykonanie urządzeń usprawniających system odwodnienia drogi (m.in. ścieki korytkowe podchodnikowe, wpusty deszczowe) po prawej i lewej stronie drogi wraz z odtworzeniem konstrukcji jezdni;

- Odtworzenie chodników (w związku z przebudową kanalizacji deszczowej zlokalizowanej pod chodnikiem),
- Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,
- Przebudowę urządzeń i sieci kolidujących z inwestycją,
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń BRD*,
- Wykonanie pozostałych elementów wynikających z przepisów prawa oraz przepisów wewnętrznych Zamawiającego, niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania projektowanej drogi oraz terenów przyległych.

* jeżeli zajdzie taka konieczność na etapie realizacji zadania

2.2. Uwarunkowania wynikające z zagospodarowania terenu istniejącego

Potrzebne informacje i uwarunkowania wynikające z zagospodarowania istniejącego pasa drogowego i terenu przyległego Wykonawca uzyska w ramach wykonania dokumentacji projektowej. Ponadto przy wykonywaniu dokumentacji projektowej Wykonawca weźmie pod uwagę informacje i uwarunkowania zawarte w niniejszych Specyfikacjach na Projektowanie.

2.3. Wymagania ogólne dla projektowanych obiektów

- Obiekty budowlane i związane z nimi urządzenia należy zaprojektować w sposób zapewniający formę architektoniczną dostosowaną do krajobrazu i otaczającej zabudowy
- Obiekty budowlane i urządzenia należy zaprojektować zgodnie z:
 - (a) przepisami, w tym techniczno- budowlanymi wymienionymi w punkcie 8 niniejszej Specyfikacji oraz innymi przepisami zamieszczonymi w odpowiednich SP,
 - (b) zasadami wiedzy technicznej - wykaz niektórych wydawnictw zamieszczono w odpowiednich SP
 - (c) wytycznymi Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad,
 - (d) **Wzorcowym PFU (Program Funkcjonalno – Użytkowy) - (w zakresie dotyczącym przedmiotu zamówienia)**
- Parametry techniczne elementów pasa drogowego należy przyjąć zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022r. (Dz.U. 2022 poz.1518) w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych.
- Gdziekolwiek w SP powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają Dokumentację Projektową, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych przepisów, norm, wytycznych i katalogów.
- Obiekty budowlane i urządzenia należy projektować tak aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji,
- Obiekty budowlane i urządzenia należy projektować z zastosowaniem nowoczesnych konstrukcji, materiałów i technologii robót,
- Obiekty budowlane i urządzenia należy projektować z zapewnieniem wymagań ustawy o odpadach.
- W Dokumentacji Projektowej należy ująć rozbiórkę, budowę bądź przebudowę elementów istniejącego zagospodarowania terenu kolidujących z projektowaną inwestycją (np. budynki wraz z przyłączami, zbiorniki bezodpływowe na nieczystości ciekłe „szamba”, ogrodzenia i inne obiekty). W Dokumentacji Projektowej należy ująć także przeniesienie kapliczek, pomników, krzyży przydrożnych itp. wraz z uzyskaniem wszystkich niezbędnych uzgodnień i pozwoleń.

- Obiekty inżynierskie w ciągu dróg krajowych należy projektować na obciążenia zgodnie z Eurocodem - Model LM1, klasa I MLC Klasa I, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022r. (Dz.U. 2022 poz.1518) w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych.
- Uwzględniając wpływ projektowanych obiektów na warunki hydrologiczne w jego sąsiedztwie, odprowadzenie wód do odbiorników należy projektować z uwzględnieniem zlewni poza liniami rozgraniczającymi drogi, które mogą oddziaływać na drogę powodując zalewanie pasa drogowego, w sposób zapewniający skuteczność działania systemu odwodnienia, także poza liniami rozgraniczającymi dróg. Należy zbadać możliwości odbioru wód opadowych i roztopowych z drogi krajowej przez rowy melioracyjne i inne ciekły, dokonać analizy ich stanu technicznego, przewidzieć ich udrożnienie lub przebudowę w niezbędnym zakresie.
- Wykonawca powinien przeanalizować szczegółowo rozwiązania w zakresie obsługi komunikacyjnej terenów przyległych. Zaprojektowane rozwiązania w zakresie obsługi komunikacyjnej, w tym zjazdy (indywidualne i publiczne) powinny umożliwić dojazd do wszystkich działek zlokalizowanych wzdłuż drogi krajowej jak i działek pozostających w jej sąsiedztwie, które w wyniku realizacji inwestycji utracą dostęp do drogi publicznej.
- Projekt konstrukcji nawierzchni należy przedłożyć do uzgodnienia Zamawiającemu. Przy projektowaniu nawierzchni asfaltowej należy uwzględnić użycie materiałów rozbiórkowych z dróg rozbieranych, po szczegółowej ich inwentaryzacji w zakresie ilości, rodzaju i właściwości materiałów.
- Należy dążyć do takich rozwiązań konstrukcji nawierzchni projektowanych dróg, które pozwalają w sposób optymalny zagospodarować pozyskany materiał, w tym m.in. destruk. Ponadto konieczne jest przeprowadzenie dla warstw bitumicznych badań umożliwiających procedowanie utraty statusu odpadu przez destruk asfaltowy (badania na obecność wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych w destrukcie asfaltowym) w ilości min. 1 badania na 5000m2 nawierzchni.

2.3. Właściwości funkcjonalno - użytkowe dla projektowanych obiektów i urządzeń budowlanych oraz cechy obiektów budowlanych dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych.

Urządzenia podczyszczania wód opadowych

Jeżeli zajdzie konieczność zastosowania urządzeń podczyszczania wód opadowych zaprojektowane urządzenia powinny: skutecznie zatrzymywać zanieczyszczenia mechaniczne i zawiesiny oraz substancje ropopochodne.

Chodniki

Należy zaprojektować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022r. (Dz.U. 2022 poz.1518) w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych.

2.4. Wymagania dotyczące konstrukcji, wyposażenia i materiałów

Wykonawca zaprojektuje zastosowanie takich nowoczesnych materiałów do wykonania obiektów budowlanych i urządzeń, które spełniają wymagania obowiązujących przepisów oraz są zgodne z wymaganiami norm i z zasadami wiedzy technicznej. Ponadto, Wykonawca weźmie pod uwagę wymagania Zamawiającego dotyczące konstrukcji, wyposażenia i materiałów dla projektowanych obiektów budowlanych i urządzeń. Projektowane wyposażenie drogi powinno gwarantować trwałość oraz niskie koszty eksploatacji.

Pozostałe wymagania dla projektowanych obiektów określa Wzorcowe PFU (Program Funkcjonalno – użytkowy), które zostanie udostępnione na prośbę Wykonawcy zadania.

3. POMIARY, BADANIA, OBLICZENIA I EKSPERTYZY

3.1. Materiały archiwalne i warunki

Wykonawca pozyska we własnym zakresie potrzebne do wykonania Dokumentacji Projektowej:

- materiały archiwalne będące w zasobach odpowiednich instytucji,
- warunki budowy, przebudowy lub remontu wydane przez administratorów obiektów i urządzeń, a w szczególności urządzeń podziemnych, które w minionych latach nie podlegały obowiązkowi inwentaryzacji np. drenaże rolnicze, wodociągi gminne i inne. Wykonawca dokona także inwentaryzacji tych przewodów poprzez wykonanie odkrywek,
- uzgodnienia rozwiązań drogowych,
- uzgodnienia dokumentacji z zarządcami dróg publicznych,
- inne niezbędne materiały, warunki i uzgodnienia potrzebne do wykonania przedmiotu zamówienia.

Zamawiający posiada archiwalną dokumentację obejmującą obszar ww. inwestycji, która zostanie udostępniona Wykonawcy po podpisaniu umowy na realizację zadania:

1. Operat wodnoprawny wraz z decyzją wodnoprawną
2. Wyniki badań kontrolnych z 3 otworów wiertniczych

3.2. Pomiary, badania, obliczenia i ekspertyzy

(a) Wymagania ogólne

- Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do akceptacji szczegółowy harmonogram wykonania prac projektowych **w terminie 14 dni** od dnia podpisania umowy.
- Wykonawca jest zobowiązany do przeprowadzenia **inwentaryzacji stanu istniejącego** przy obowiązkowym udziale przedstawiciela Zamawiającego. **Inwentaryzację należy przeprowadzić na początkowym etapie prac projektowych oraz przed wykonaniem właściwego Projektu Wykonawczego i Przedmiaru robót.** Inwentaryzacji podlegają wszystkie elementy znajdujące się w obrębie projektowanej inwestycji tj. drzewa, krzewy, zjazdy, przepusty, oznakowanie poziome i pionowe itd.
- Wykonawca zobowiązany jest wykonać i dostarczyć Zamawiającemu **na początkowym etapie projektowania, dokumentację fotograficzną terenu w zakresie oddziaływania inwestycji** ze szczególnym uwzględnieniem m.in.:
 - innych obiektów budowlanych,
 - potencjalnych odbiorników wód opadowych z drogi głównej i dróg poprzecznych,
 - istniejącego uzbrojenia terenu np. kanalizacja, gazociąg,
 - wszystkich istniejących dróg itp.Zdjęcia z dokumentacji fotograficznej powinny być opisane, ponumerowane i znajdować odzwierciedlenie w dołączonym planie orientacyjnym. Zdjęcia te zostaną przekazane Zamawiającemu na nośniku cyfrowym (np. dvd) lub pendrive.
- Wykonawca przedstawi Zamawiającemu **do akceptacji projekt mapę do celów projektowych** (przed złożeniem do organu zatwierdzającego).
- Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową.
- Wykonawca wykona wszystkie potrzebne pomiary, badania i oceny (ekspertyzy) stanu istniejącego obiektów w ilościach i zakresach umożliwiających jednoznaczną i wyczerpującą interpretację wyników.

- Zgodnie ze standardami obowiązującymi w GDDKiA decyzję o przebudowie lub rozbiórce i budowie nowego obiektu inżynierskiego podejmuje się po pozyskaniu/wykonaniu Ekspertyzy technicznej zawierającej ocenę stanu technicznego.
- Wykonawca będzie stosował metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacjach oraz metody obliczeń przy ocenach stanu technicznego i pracach projektowych zgodne z wymaganiami Umowy, przepisów, polskich norm oraz zasad wiedzy technicznej.
- Zamawiający nie dopuszcza podawania parametrów fizyko-mechanicznych gruntów na podstawie normy PN-B-03020:1981 Grunty budowlane -- Posadowienie bezpośrednie budowli -- Obliczenia statyczne i projektowanie.

(b) Zabezpieczenie terenu prac pomiarowych i badawczych

- Pomiary i badania (inwentaryzacje) w istniejącym pasie drogowym „pod ruchem” Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, ścieżki rowerowe, ciągi piesze, znaki drogowe, bariery ochronne, urządzenia odwodnienia itp.) na terenie pomiarów i badań, w okresie ich trwania, w związku z wykonywanymi opracowaniami projektowymi.
- Przed przystąpieniem do prac pomiarowych i badawczych wykonywanych na terenie istniejących dróg, jeżeli jest to konieczne z uwagi na planowane wystąpienie utrudnień w istniejącym ruchu drogowym, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia, uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem, projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia prac pomiarowych w okresie ich trwania. W zależności od potrzeb i postępu pomiarów i badań projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Każda zmiana, w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu.

Jednocześnie GDDKiA O/Wrocław (Zamawiający) informuje, że staraniem własnym opracował oraz uzyskał zatwierdzenie opracowania pn. „Projekt czasowej organizacji ruchu dla bieżącego utrzymania dróg i obiektów inżynierskich, napraw gwarancyjnych oraz innych działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci dróg administrowanych przez Oddział GDDKiA we Wrocławiu”. Każdorazowo decyzję o możliwości (lub braku możliwości) wprowadzenia oznakowania wg schematu zamieszczonego w ww opracowaniu podejmuje odpowiedni Rejon GDDKiA. W przypadku decyzji negatywnej konieczne jest opracowanie indywidualnego projektu czasowej organizacji ruchu wraz z uzyskaniem jego zatwierdzenia.

W czasie wykonywania prac pomiarowych i badań Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Koszt projektów organizacji ruchu i koszt zabezpieczenia terenu pomiarów i badań nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę umowną.

- Pomiary i badania poza istniejącym pasem drogowym
Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu pomiarów i badań (inwentaryzacji) w okresie ich trwania aż do zakończenia. Wykonawca uzyska odpowiednie zgody właścicieli i zarządców nieruchomości, na terenie których wykonywane będą prace pomiarowe.

Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia zabezpieczające, w tym: ogrodzenia, poręcze, oświetlenie, sygnały i znaki ostrzegawcze oraz wszelkie inne środki niezbędne do ochrony prac pomiarowych, nieruchomości i wygody społeczności.

Koszt zgody właścicieli i zarządców nieruchomości oraz koszty zabezpieczenia terenu pomiarów nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę umowną.

3.3. Przestrzeganie przepisów w czasie wykonywania prac pomiarowych i badawczych

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia prac pomiarowych i badawczych (inwentaryzacji) wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej i inne przepisy.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane nieprzestrzeganiem zasad ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej oraz innych przepisów podczas wykonywania prac pomiarowych i badawczych.

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. w trakcie prac pomiarowych i badawczych (inwentaryzacji) oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dla potrzeb planu ich lokalizacji. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w planach ich lokalizacji.

Wykonawca będzie realizować prace pomiarowe i badawcze w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców przyległych posesji.

Wszelkie wykopaliska, monety, przedmioty wartościowe, budowle oraz inne pozostałości o znaczeniu geologicznym lub archeologicznym odkryte na terenie badań i pomiarów (inwentaryzacji) są własnością Skarbu Państwa zgodnie z ustawą Prawo geologiczne i górnicze oraz ustawą o ochronie dóbr kultury i podlegają ochronie. Wykonawca zobowiązany jest je zabezpieczyć przed zniszczeniem lub kradzieżą, powiadomić odpowiednie władze i Zamawiającego i postępować zgodnie z ich poleceniami.

Podczas wykonywania prac projektowych Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

3.4. Materiały do badań i prac projektowych

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały do wykonania badań i prac projektowych, które spełniają wymagania OPZ, polskich przepisów, norm i wytycznych przekazanych przez Zamawiającego.

Wykonawca ponosi wszystkie koszty, z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów i inne, jakie okażą się potrzebne w związku z wykonywaniem badań i innych prac projektowych.

4. WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

4.1. Zgodność dokumentacji projektowej z Umową i przepisami

Poszczególne opracowania wykonanej dokumentacji muszą być ze sobą spójne. Wykonawca przekazuje Zamawiającemu stosowne oświadczenie w powyższej sprawie.

Wykonawca jest odpowiedzialny za zgodność procesu wykonywania prac projektowych z wymaganiami umowy, harmonogramem prac projektowych oraz poleceniami Zamawiającego.

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania prac projektowych, w taki sposób aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z Umową. Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania prac projektowych.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywaną

dokumentacją projektową i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania prac projektowych. Podstawowe obowiązki projektanta, wymagane prawem, określone są w art.20, ust. 1 i 2. ustawy prawo budowlane oraz w ustawie o samorządzie zawodowym.

Wykonawca ze względu na specyfikę inwestycji realizowanych na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad opracowując dokumentację projektową uwzględni odpowiednie zarządzenia wydane przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad a w szczególności postanowienia zawarte w Zarządzeniu nr 17 z dnia 11 maja 2009r. w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań, Zarządzeniu nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 3 czerwca 2011 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań oraz Zarządzeniu Nr 58 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 listopada 2015r. w sprawie dokumentacji do realizacji.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe z lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

Wykonawca zapewni udział w opracowaniu dokumentacji projektowej osób posiadających uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności oraz wzajemne skoordynowanie techniczne wykonanych przez te osoby opracowań projektowych, zapewniające uwzględnienie zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy, z uwzględnieniem specyfiki projektowanych obiektów budowlanych.

Wykonawca ma obowiązek zapewnić sprawdzenie Projektu Budowlanego pod względem zgodności z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w odpowiedniej specjalności.

Wykonawca uzyskując warunki techniczne budowy i przebudowy infrastruktury działa w imieniu i na rzecz Zamawiającego, w związku z powyższym w jego zakresie jest sprawdzenie poprawności wydanych warunków i uzyskanie warunków zgodnych z obowiązującymi przepisami. **Uzgodnienia dokumentacji z Gestorami nie mogą zawierać żadnych uwarunkowań i zastrzeżeń, mają być „bez uwag”.**

Kserokopie wszelkich uzyskanych warunków, uzgodnień i opinii oraz umów o przyłączenie do sieci należy na bieżąco przekazywać Zamawiającemu, w terminach umożliwiających skorzystanie z trybu odwoławczego.

Wykonawca jest zobowiązany do opisu projektowanych obiektów w dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie ofert przez przyszłych Wykonawców robót budowlanych. Jednocześnie zgodnie z Art. 99 ust. 4 ustawy Prawo Zamówień Publicznych nie można opisywać przedmiotu zamówienia w sposób, który mógłby utrudniać uczciwą konkurencję poprzez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia. Powyższy zakaz zostanie naruszony również gdy użyte zostaną do opisu oznaczenia lub parametry wskazujące konkretny produkt czy konkretnego producenta. Naruszeniem będzie także na tyle rygorystyczne określenie wymagań, jakie powinien spełniać przedmiot zamówienia, że może to doprowadzić do znacznego ograniczenia kręgu podmiotów zdolnych do jego zaoferowania.

Jedynie w wyjątkowych sytuacjach uzasadnionych specyfiką przedmiotu zamówienia i jednoczesnym brakiem możliwości opisu przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń dopuszcza się opisanie przedmiotu zamówienia za pomocą znaków towarowych, patentów lub pochodzenia dodając wyrażenie „lub równoważny”. Jednocześnie w dokumentacji projektowej należy

dokładnie opisać co rozumie się pod pojęciem równoważności (podać parametry istotne dla oceny czy dany produkt jest pojęciem równoważnym). Również w przypadku opisanego przedmiotu zamówienia za pomocą norm, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów odniesienia należy wskazać, że dopuszcza się rozwiązania równoważne opisywanym.

Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówienia, o którym mowa w art. 214 ust. 1 pkt. 7 Pzp w przypadku konieczności wykonania prac dodatkowych:

- dodatkowych wizyt w ramach nadzoru autorskiego,
- dodatkowych badań terenowych.

Zamówienie, o którym mowa w art. 214 ust. 1 pkt. 7 Ustawy Pzp udzielone zostanie na warunkach określonych w ustawie, w trybie zamówienia z wolnej ręki, z uwzględnieniem poniższych zasad i czynników cenotwórczych.:

- cena jednostkowa dla dodatkowych wizyt na budowie nadzoru autorskiego będzie przyjęta na podstawie oferty złożonej na prace projektowe na zamówienie podstawowe (cena jednostkowa 1 wizyty = cena jednostkowa z oferty za poz.4. formularza cenowego zamówienia podstawowego),
- cena jednostkowa dla dodatkowych badań terenowych będzie przyjęta na podstawie oferty złożonej na prace projektowe na zamówienie podstawowe (cena jednostkowa = cena jednostkowa z oferty za daną pozycję z Tabeli elementów rozliczeniowych 2).

4.2. Szczegółowość dokumentacji projektowej

Dokumenty Wykonawcy powinny być wykonane z odpowiednią szczegółowością (dokładnością) określoną w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 11.09.2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz.1679 z późn. zmianami), Rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U.2021 poz.2454) oraz Zarządzeniu nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11 maja 2009 r. w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów. Odpowiednia szczegółowość dotyczy istniejących i projektowanych parametrów terenu i parametrów obiektów wchodzących w skład dokumentacji projektowej. Stopień szczegółowości zależy głównie od celów, jakie przypisano danemu opracowaniu projektowemu oraz od rodzaju i złożoności projektowanego zadania. Uściślenie zastosowanego tu pojęcia: odpowiednia szczegółowość, w odniesieniu do konkretnego opracowania projektowego, jest zadaniem Wykonawcy (projektanta), o ile Zamawiający nie podał w Specyfikacjach własnych wymagań w zakresie szczegółowości opracowań projektowych. Rozwiązania projektowe zamieszczane w materiałach projektowych służących do uzyskania potrzebnych opinii, uzgodnień i pozwoleń powinny przedstawiać niezbędny na danym etapie zakres szczegółowości projektowanego zadania inwestycyjnego.

Niezależnie od warunków zawartych w SP i ustaleń własnych projektanta należy uwzględnić wymagania przepisów prawnych, w tym rozporządzenia w sprawie szczegółowego zakresu i form projektu budowlanego oraz obowiązujących warunków technicznych.

4.3. Oprogramowanie komputerowe

Oprogramowanie komputerowe stosowane do wykonywania dokumentacji projektowej powinno zapewnić wykonanie dokumentacji projektowej zgodnie z wymaganiami Umowy.

Zakres posiadanych licencji na użytkowanie programów komputerowych musi być zgodny z zakresem i sposobem wykorzystania oprogramowania niezbędnego dla wykonania dokumentacji projektowej.

Jakiegolwiek oprogramowanie komputerowe, wykorzystane do wykonania dokumentacji projektowej, niegwarantujące zachowania tych warunków, skutkuje odmową przyjęcia przez Zamawiającego dokumentacji projektowej.

4.4. Sprzęt i transport przy wykonywaniu prac projektowych

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu i transportu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych prac projektowych. Sprzęt i transport do wykonania prac projektowych powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania.

Sprzęt stosowany do wykonywania prac projektowych powinien spełniać wymagania niezbędne dla wykonania dokumentacji projektowej.

Liczba i wydajność sprzętu powinny gwarantować wykonanie prac projektowych, zgodnie z zasadami określonymi w Umowie i wskazaniami Zamawiającego.

Jakikolwiek sprzęt niegwarantujący zachowania warunków Umowy, zostanie przez Zamawiającego zdyskwalifikowany i niedopuszczony do wykonywania prac.

4.5. Szata graficzna

Wykonawca wykona dokumentację projektową w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- część opisowa będzie pisana na komputerze,
- jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- ilość arkuszy rysunkowych będzie ograniczona do niezbędnego minimum,
- całość dokumentacji będzie oprawiona w twardą oprawę, na odwrocie której będzie spis treści,
- rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego w technice cyfrowej,
- każdy rysunek powinien być opatrzony metryką (w której podany będzie m. in. kilometraż, którego dany rysunek dotyczy), podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego
- dokumentację należy zamieścić w teczkach, walizkach, pudełkach lub innych pojemnikach przeznaczonych do przechowywania dokumentacji,
- na przedniej i bocznej ścianie każdego w/w pudełka na dokumentację należy umieścić opis zawierający m.in.: nr drogi, kilometraż i nazwę odcinka, nazwę zadania, rok opracowania dokumentacji, spis zawartości i inne niezbędne informacje.

Na każdym rysunku należy zamieścić metrykę zawierającą:

- nazwę i adres obiektu budowlanego,
- tytuł, skalę i numer rysunku i arkusza,
- imię i nazwisko projektanta (projektantów), specjalność i numer uprawnień budowlanych datę i podpis (podpisy),
- imię i nazwisko sprawdzającego (sprawdzających), specjalność i numer uprawnień, budowlanych datę i podpis (podpisy),
- logo, nazwę i adres Inwestora oraz logo funduszu unijnego w razie takiej konieczności,
- nr egzemplarza.

W przypadku rysunków składających się z kilku arkuszy należy:

- w prawym górnym rogu danego arkusza zamieścić schemat (bezskałowy) podziału danego rysunku na poszczególne arkusze wraz z oznaczeniem, jaka część rysunku zobrazowana jest na arkuszu,
- podać numerację arkuszy na w/w schemacie.

Każdy rysunek powinien być opatrzony metryką (w której podany będzie m. in. kilometraż, którego dany rysunek dotyczy, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego.

Na stronie tytułowej dokumentacji, jak i rysunkach ma widnieć data w formacie dzień -miesiąc-rok.

Szata graficzna i układ Projektu Budowlanego powinny spełniać wymagania wynikające z przepisów Prawa budowlanego i aktów wykonawczych w tym zakresie.

Opracowania geodezyjno – kartograficzne, jak również mapy i plany sytuacyjne stanowiące załączniki graficzne tworzące dokumentację budowlaną powinny być opracowywane w formie numerycznej w jednym z układów współrzędnych płaskich prostokątnych określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 października 2012 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (Dz.U. 2024 poz. 342).

Nazwa inwestycji na stronach tytułowych i w metrykach powinna być zgodna ze składanym wnioskiem o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej/ pozwoleniem na budowę/ zgłoszeniem robót budowlanych. Wszelkie kopie pism i uzgodnień powinny być potwierdzone zgodnie z obowiązującymi przepisami, a decyzje administracyjne należy załączać ostateczne.

Wykonawca oprócz pełnej wersji papierowej przekaże ostateczną pełną wersję dokumentacji projektowej w formie elektronicznej na płytach CD, DVD lub Pen-drive. Wymaga się wykonania wersji elektronicznej w dwóch wersjach:

- Wersja 1:
 - części opisowe powinny być wykonane za pomocą komputerowego edytora tekstów kompatybilnego z MS Word,
 - powinna zawierać szczegółowe obliczenia ilości wszystkich robót wchodzących w skład przedmiaru, wykonane za pomocą arkusza kalkulacyjnego kompatybilnego z MS Excel,
 - rysunki powinny być wykonane za pomocą programów kompatybilnych z programami AutoCAD lub MicroStation (w uzgodnieniu z Zamawiającym)
- Wersja 2:
 - części opisowe oraz rysunkowe powinny być wykonane w formacie *.pdf
 - pliki w wersji edytowalnej mają mieć pełen dostęp edycji i formuł i nie mogą być chronione hasłami,
 - rysunki graficzne w technice komputerowej należy przygotowywać w taki sposób, aby poszczególne elementy rysunku (np. osie drogi, po których poprowadzony jest jej kilometr, krawędzie nawierzchni twardej, krawędzie korony, granice pasa drogowego) były umieszczone na oddzielnych warstwach. Pliki z rysunkami należy zapisywać w formie w jakiej zostały utworzone (z podziałem na warstwy),
 - plików źródłowych z danymi projektowanych elementów, takich jak geometrie horyzontalne, wertykalne, modele numeryczne projektowanych elementów (a także plików, na podstawie których stworzono ww. modele),
 - plików, które powstały i były niezbędne do prawidłowego wykonania zadania (jak np. biblioteka przekrojów normalnych poszczególnych dróg, na podstawie której tworzy się poszczególne modele),
 - folderów z plikami w formacie *.plt, które będą służyć Zamawiającemu do wydruku rysunków; pliki należy stworzyć dla wszystkich arkuszy, składających się na Dokumentację Projektową – rodzaj plotera zostanie uzgodniony z Zamawiającym,
 - plików w formie w jakiej zostały utworzone, tj. niedopuszczalne jest np. rozbijanie elementów rysunku takich jak wymiary, teksty czy polilinie, przenoszenie wszystkich elementów na jedną warstwę, czy też nadawanie wszystkim elementom tej samej grubości, koloru.

Wymagania dotyczące nazw plików i zagadnień związanych z dokumentacją techniczną w formie elektronicznej:

- nazwy plików powinny spełniać następujące wymagania:
 - powinny odpowiadać zawartości plików (być mnemoniczne),
 - powinny być jak najkrótsze, nazwa pliku wraz ze ścieżką dostępu nie może mieć więcej niż 128 znaków wliczając w to separatory,
 - nie powinny zawierać polskich znaków oraz spacji (separatorem może być znak „_”,
 - (prawidłowy przykład: 07_widok_z_gory_inwentaryzacja_geometryczna_widok_z_gory);
- rysunki powinny spełniać następujące wymagania:

- rysunki powinny mieć papier dopasowany do arkusza,
- na jednym arkuszu powinien znajdować się tylko 1 rysunek, poprawnie zorientowany;
- układ folderów i podfolderów powinien wiernie odzwierciedlać układ teczek i zeszytów dokumentacji technicznej.

Przekazując wersję elektroniczną Dokumentacji Projektowej, należy dołączyć oświadczenie, że zawartość wersji elektronicznej jest zgodna (identyczna) z wersją papierową.

4.6. Ochrona i utrzymanie opracowań projektowych i materiałów wyjściowych

Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę dokumentacji projektowej i za wszelkie materiały wyjściowe używane i otrzymane w trakcie prac projektowych.

Wykonawca będzie utrzymywał dokumentację projektową i materiały wyjściowe (uzyskane od Zamawiającego na potrzeby realizacji Umowy) do czasu przekazania/zwrotu ich Zamawiającemu po wykonaniu przedmiotu Umowy.

Wykonawca będzie przechowywał egzemplarze archiwalne dokumentacji projektowej (przedmiot Umowy) w wersji papierowej i elektronicznej (1 komplet), oraz umożliwi Zamawiającemu ewentualny dostęp do niej i możliwość pozyskania kopii.

4.7. Wymagania dla nadzoru autorskiego

Wykonawca zapewni nadzór autorski w czasie robót realizowanych na podstawie dokumentacji projektowej sporządzonej w oparciu o niniejszą Umowę w zakresie określonym przez ustawę Prawo budowlane.

Nadzór autorski będzie prowadzony przez Projektanta zgodnie z Prawem Budowlanym i będzie obejmował w szczególności:

- w toku wykonywania robót budowlanych stwierdzenie zgodności realizacji z projektem,
- uzgadnianie możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych zgłoszonych przez wykonawcę robót w stosunku do przewidzianych w projekcie,
- współpracę bieżącą z wykonawcami przy poszczególnych etapach realizacji robót branżowych celem niedopuszczenia do przerw w robotach,
- uzupełnienie szczegółów dokumentacji i instrukcji dodatkowych dla potrzeb wykonawcy robót,
- opiniowanie projektów zamiennych, zgłoszonych przez wykonawcę robót,
- weryfikację rozwiązań projektowych dostarczonych przez wykonawcę robót,
- analizę i akceptację lub oddalenie propozycji wykonawcy robót dotyczących robót pomocniczych mających wpływ na rozwiązania robót stałych,
- analiza i potwierdzenie przekroczeń pozycji przedmiarowych,
- udział w komisjach i naradach technicznych,
- udział w odbiorach.

Zmiana osoby pełniącej nadzór autorski w trakcie trwania niniejszego Zamówienia, może nastąpić jedynie po złożeniu przez projektanta oświadczenia o zgodzie na scedowanie obowiązków projektanta na wskazaną osobę z podaniem dnia przekazania tych obowiązków. W razie nieobecności osób wyznaczonych przez Wykonawcę do pełnienia funkcji inspektora nadzoru autorskiego (np. z uwagi na urlop, chorobę lub z jakichkolwiek innych przyczyn), jest on zobowiązany niezwłocznie zapewnić zastępstwo przez osobę posiadającą odpowiednie kwalifikacje i pełnomocnictwa, z tym zastrzeżeniem, że kwalifikacje tej osoby nie mogą być niższe od kwalifikacji wymaganych w SIWZ niniejszego Zamówienia dla danego stanowiska. O potrzebie zastępstwa Wykonawca jest zobowiązany powiadomić Zamawiającego niezwłocznie na piśmie wraz z uzasadnieniem, jednak nie później niż 7 dni przed planowanym zastępstwem (nie dotyczy przypadku choroby lub śmierci osoby zastępowanej).

Wprowadzenie zastępstwa wymaga zgody Zamawiającego.

W sprawach mogących mieć wpływ na przerwanie prowadzonych robót budowlanych, wezwanie przedstawicieli Wykonawcy może być dokonane drogą elektroniczną i będzie każdorazowo potwierdzane

pisemnie, przy czym za datę powiadomienia będzie uważana data otrzymania przez Wykonawcę wiadomości pocztą elektroniczną.

Nadzór autorski projektanta może odbywać się poprzez:

1. Przyjazd Projektanta na budowę na wezwanie Zamawiającego.

Wykonawca zobowiązany jest do przyjazdu na teren budowy, w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego zgodnie z postanowieniami umowy. Rozliczenie nastąpi poprzez rzeczywistą ilość dni pobytu Projektanta (zespołu) na budowie.

W koszcie jednostkowym 1 dnia pobytu Projektanta (zespołu projektowego) na budowie należy uwzględnić m.in.:

- przygotowanie materiałów do pełnienia nadzoru,
- dojazd na plac budowy i powrót do siedziby jednostki sprawującej nadzór autorski,
- pobyt na budowie,
- załatwianie spraw związanych z nadzorem w trakcie pobytu na budowie,
- załatwienie spraw związanych z nadzorem po powrocie do siedziby jednostki sprawującej nadzór (w tym konsultacje z Zamawiającym we wszystkich kwestiach związanych z pełnionym nadzorem autorskim),
- pozostałe niezbędne koszty takie jak: diety, noclegi, transport, utrzymanie personelu, środków łączności, itp.

Uwaga:

Przyjazd Projektanta (zespołu projektowego) na budowę na wezwanie Zamawiającego spowodowany błędami w dokumentacji lub zaniedbaniami na etapie jej powstawania jest na koszt Projektanta – nie podlega wynagrodzeniu z tytułu pełnienia czynności nadzoru autorskiego. W sytuacji, gdy konieczność przyjazdu Projektanta (zespołu projektowego) na budowę wynika z błędów projektowych lub zaniedbań, Projektant (zespół projektowy) zobowiązany jest w ramach udzielonej gwarancji do przyjazdu na wezwanie Zamawiającego na budowę na koszt własny. Wynagrodzenia za sporne czynności nadzoru autorskiego, w przypadku nie uznania błędu przez Projektanta, Projektant może dochodzić przed sądem, jednakże okoliczności te nie mogą powodować przerw w pełnieniu czynności nadzoru autorskiego w okresie związania Umową.

2. Praca projektanta w biurze

W sytuacji gdy nie zachodzi konieczność przyjazdu Projektanta (zespołu projektowego) na budowę np. konieczność opiniowania możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych, uzupełnianie szczegółów dokumentacji projektowej i dodatkowych instrukcji dla potrzeb Inżyniera lub wykonawcy robót, weryfikacja rozwiązań projektowych dostarczonych przez wykonawcę robót itp., nadzór autorski będzie pełniony przez Projektanta w biurze projektowym.

Każdorazowo kiedy nadzór autorski będzie pełniony przez Projektanta (zespół projektowy) we własnym biurze na wezwanie Zamawiającego po opracowaniu opinii Projektant przedstawi rozliczenie czasowe. W sytuacji gdy Zamawiający uzna, że przedstawione rozliczenie czasowe jest nieadekwatne do wykonanej pracy Zamawiający lub Inżynier przyjmie własne rozliczenie czasowe, które będzie podstawą do rozliczenia nadzoru autorskiego.

Uwaga:

Praca Projektanta (zespołu projektowego) w biurze na wezwanie Zamawiającego spowodowana błędami w dokumentacji lub zaniedbaniami na etapie jej powstawania jest na koszt Projektanta – nie podlega wynagrodzeniu z tytułu pełnienia czynności nadzoru autorskiego. W sytuacji, gdy konieczność pracy Projektanta (zespołu projektowego) w biurze na wezwanie Zamawiającego wynika z błędów projektowych lub zaniedbań, Projektant (zespół projektowy) zobowiązany jest w ramach udzielonej gwarancji do udzielania odpowiedzi i wykonywania dodatkowych prac projektowych na koszt własny. Wynagrodzenia za sporne

czynności nadzoru autorskiego, w przypadku nie uznania błędu przez Projektanta, Projektant może dochodzić przed sądem, jednakże okoliczności te nie mogą powodować przerw w pełnieniu czynności nadzoru autorskiego w okresie związania Umową.

3. Wykonania opracowań zamiennych i uzupełniających.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania opracowań zamiennych i uzupełniających na wezwanie Zamawiającego lub Inżyniera. W przypadku konieczności wykonania opracowań zamiennych lub uzupełniających przed przystąpieniem do prac projektowych konieczne jest zatwierdzenie przez Zamawiającego wyceny prac projektowych. Podstawą do wyceny prac projektowych, będą Środowiskowe Zasady Wyceny Prac Projektowych oraz oferta Wykonawcy tzn. cena jednostkowa jednostki nakładu pracy (j.n.p.) wskazana w „Formularzu cenowym”.

Uwaga:

Wykonanie zamiennych i uzupełniających opracowań za wynagrodzeniem z tytułu pełnienia czynności nadzoru autorskiego nie dotyczy opracowań, których wykonanie jest konieczne ze względu na błędy projektowe lub zaniedbania w wykonaniu przedmiotu zamówienia. W sytuacji, gdy konieczność wykonania opracowań zamiennych lub uzupełniających wynika z błędów projektowych lub zaniedbań, Wykonawca (Projektant) zobowiązany jest w ramach udzielonej gwarancji do wykonania powyższych opracowań na koszt własny. Wynagrodzenia za sporne czynności nadzoru autorskiego, w przypadku nie uznania błędu przez Projektanta, Projektant może dochodzić przed sądem, jednakże okoliczności te nie mogą powodować przerw w pełnieniu czynności nadzoru autorskiego w okresie związania Umową.

W przypadku zaniechania pełnienia czynności nadzoru autorskiego w okresie realizacji robót nadzór autorski zostanie powierzony innej osobie, na koszt Projektanta.

4.8. Personel – Inni Eksperci

Nie wymaga się przedłożenia w Ofercie danych osobowych kandydatów na stanowiska Innych Ekspertów ani informacji i dokumentów ich dotyczących. Celem zapewnienia należytego wykonania usługi, Wykonawca zapewni na etapie realizacji usługi udział ekspertów w realizacji zamówienia w szczególności:

1. Geolog – musi posiadać odpowiednią wiedzę i doświadczenie w dokumentowaniu badań i kwalifikacje geologiczne kategorii VI, VII, XII, XIII lub CUG 06, 07 albo uznane kwalifikacje zawodowe w dziedzinie geologii, albo świadczące usługi transgraniczne w dziedzinie geologii
2. Geotechnik – musi posiadać odpowiednią wiedzę i doświadczenie przy wykonywaniu badań i projektów geotechnicznych oraz uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej i Certyfikat Polskiego Komitetu Geotechniki,
3. Geodeta
4. Kosztorysant
5. Opracowujący projekt organizacji ruchu
6. Projektanta branży wodno-kanalizacyjnej
7. Projektanta branży elektrycznej
8. Projektanta branży teletechnicznej
9. Projektant branży gazowej

5. KONTROLA JAKOŚCI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

5.1. Nadzór Zamawiającego nad procesem projektowym

5.1.1. Harmonogram prac projektowych i rzeczowo - finansowy

Dla zapewnienia możliwości monitorowania postępu prac projektowych, Wykonawca będzie przedstawiał Zamawiającemu do zatwierdzenia zaktualizowane Harmonogramy prac projektowych oraz rzeczowo - finansowe.

Harmonogram prac projektowych:

- **Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć pierwszy Harmonogram prac projektowych w terminie 14 dni od daty podpisania Umowy.**
- Wykonawca zobowiązany jest przedkładać Zamawiającemu do zatwierdzenia kolejne zaktualizowane Harmonogramy prac projektowych w terminie 7 dni od daty:
 - polecenia Zamawiającego,
 - wprowadzenia zmian w Umowie.
- W Harmonogramie prac projektowych Wykonawca przedstawi:
 - poszczególne opracowania projektowe wraz z ich wartościami, wg Tabeli opracowań projektowych,
 - terminy wykonania poszczególnych opracowań projektowych i ich elementów.W harmonogramie Wykonawca poda wszystkie informacje dot. terminów częściowych realizacji poszczególnych opracowań, w szczególności wskazanej przez Zamawiającego. Szczegółowość danych wymaganych w harmonogramie, może ulec zmianie w trakcie realizacji Umowy.
 - Rezerwy czasowe na prace i zdarzenia nieprzewidziane,
 - Obraz „ścieżki krytycznej”
- Harmonogram prac projektowych ma być wykonany w formie graficznej
- Wykonawca będzie wykonywał aktualizację Harmonogramu prac projektowych na swój koszt. **Zatwierdzenie harmonogramu prac projektowych przez Zamawiającego nie zwolni Wykonawcy z żadnych zobowiązań Umownych**
- W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, iż przyjęty Harmonogram prac projektowych nie jest przez Wykonawcę realizowany (występują opóźnienia w przynajmniej jednym elemencie projektu) oraz zagrożony jest termin umowny wykonania przedmiotu Zamówienia (szczególnie termin końcowy), Zamawiający ma prawo zażądać od Wykonawcy opracowania, przedłożenia Zamawiającemu i wdrożenia programu naprawczego. Program naprawczy winien prezentować plan działań naprawczych planowanych do wprowadzenia przez Wykonawcę wewnątrz zespołu autorskiego. Polecenie Zamawiającego w tym zakresie jest dla Wykonawcy wiążące. Wszelkie koszty związane z opracowaniem i wdrożeniem programu naprawczego ponosi Wykonawca.
- **Przy sporządzaniu harmonogramów należy uwzględnić czas potrzebny na weryfikację przez Zamawiającego (21 dni)**

Harmonogram rzeczowo – finansowy:

- Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć harmonogram rzeczowo – finansowy w terminie 14 dni od daty podpisania Umowy
- W harmonogramie rzeczowo – finansowym Wykonawca przedstawi:
 - Poszczególne elementy opracowań projektowych określonych w Formularzu cenowym
 - Ceny netto określone w Formularzu cenowym oraz ceny netto przy fakturowaniu częściowym
 - Terminy przejściowe (fakturowanie częściowe) wg harmonogramu prac projektowych – z uwzględnieniem terminów płatności faktur 30dni
- Harmonogram i finansowanie należy wykonać w układzie kwartalnym i miesięcznym

UWAGA:

Wykonawca zobowiązany jest również do prowadzenia kalendarium przebiegu zawartej umowy od momentu jej podpisania do zakończenia prac nad dokumentacją projektową. W przedmiotowych kalendarium należy umieszczać wszystkie pisma, wystąpienia, otrzymane odpowiedzi, wydane decyzje, uzgodnienia, korespondencję między Zamawiającym a Wykonawcą jak i między Wykonawcą a instytucjami zewnętrznymi podając datę wystosowania pisma/ otrzymania odpowiedzi, jego numer i „hasłową” treść.

5.1.2. Spotkania w sprawie dokumentacji projektowej

Bieżący nadzór nad zgodnością przebiegu procesu projektowego z wymaganiami Umowy wykonywany jest przez Zamawiającego podczas spotkań z Wykonawcą. Podczas trwania procesu projektowego wystąpią następujące rodzaje spotkań w sprawie dokumentacji projektowej:

- **Spotkanie połączone z wizją w terenie** – spotkanie przed rozpoczęciem prac projektowych, przy udziale Wykonawcy, Zamawiającego oraz ew. innych zaproszonych stron, którego głównym celem jest szczegółowe omówienie zakresu zadania
- **Przegląd opracowań projektowych** – spotkanie, przy udziale Zamawiającego i Wykonawcy oraz ew. innych zaproszonych stron, którego głównymi celami są:
 - ocena bieżącego postępu prac projektowych w stosunku do wymagań Harmonogramu prac projektowych dokonywana przez Zamawiającego,
 - bieżąca ocena zgodności opracowań projektowych z wymaganiami Umowy dokonywana przez Zamawiającego,
 - omówienie i ewentualne rozstrzygnięcie bieżących problemów, do których rozstrzygania ma upoważnienie Zamawiający.
- **Rada techniczna projektu** - spotkanie, przy udziale Zamawiającego i Wykonawcy oraz ew. innych zaproszonych stron, którego głównymi celami są:
 - prezentacja przez Wykonawcę sprawozdania z bieżącego postępu wykonywania dokumentacji projektowej przed Zamawiającym,
 - prezentacja przez Zamawiającego wniosków z przeglądów opracowań projektowych,
 - omówienie i ewentualne rozstrzygnięcie problemów, do których rozstrzygania upoważniony jest jedynie Zamawiający (decyzje w sprawie zmian w Umowie).

Do notowania przebiegu Rad Technicznych zobowiązany jest Wykonawca, który w terminie do 3 dni od daty rady technicznej prześle Zamawiającemu drogą elektroniczną wersję roboczą ustaleń i wniosków jakie zostały podjęte przez Strony. Zamawiający na podstawie w/w materiałów sporządzi protokół, który przekaże Wykonawcy. Zamawiający wymaga, aby na Radach Technicznych był obecny projektant branży drogowej wskazany w ofercie.

- **Wizyta robocza** - spotkania poza siedzibą Zamawiającego i Wykonawcy, przy udziale Wykonawcy, Zamawiającego i innych stron, której celem jest dokonanie wyjaśnień i ustaleń roboczych, połączone z wizytą na miejscu, którego dotyczą opracowania projektowe lub z wizytą w siedzibie strony. Wizyty robocze odbywać się będą z inicjatywy Wykonawcy lub Zamawiającego.

Do notowania spraw omawianych na spotkaniach i przesłania kopii protokołu lub ustaleń wszystkim obecnym na spotkaniu zobowiązany jest Wykonawca (wraz z listą obecności uczestników spotkania). Notatka (protokół) powinna zawierać opis przebiegu spotkania, listę obecności, uwagi Zamawiającego, ustalenia stron i inne elementy istotne dla stron. Każdorazowo treść protokołu/notatki ze spotkania wymaga zatwierdzenia przez Zamawiającego.

Wykonawca powinien udzielić Przedstawicielowi Zamawiającego niezbędnej pomocy przy wykonywaniu roboczych przeglądów opracowań projektowych. Podczas przeglądów Przedstawiciel Zamawiającego powinien mieć zapewnioną możliwość łatwego dostępu do wykonywanych opracowań projektowych. Podczas przeglądów powinny być obecne osoby odpowiedzialne za zarządzanie projektem

oraz odpowiedni projektanci, sprawdzający i autorzy opracowań projektowych, które będą kompetentne do udzielania wyjaśnień i otrzymywania instrukcji i uwag od Przedstawiciela Zamawiającego. Przedstawiciel Zamawiającego, będzie oceniać zgodność wykonywania opracowań projektowych z wymaganiami Umowy na podstawie wyników własnych kontroli jak i wyników kontroli wewnętrznej dostarczonych przez Wykonawcę. Jeżeli wyniki kontroli Przedstawiciela Zamawiającego wykażą, że sprawozdania Wykonawcy są niewiarygodne, to Przedstawiciel Zamawiającego oprze się wyłącznie na własnych wynikach kontroli. Przedstawiciel Zamawiającego może zlecić, przeprowadzenie powtórnych lub dodatkowych kontroli niezależnemu wykonawcy. Przedstawiciel Zamawiającego będzie przekazywał Wykonawcy pisemne informacje o niedociągnięciach dotyczących: sprzętu, pracy personelu, metod projektowych i sposobu kontroli. Jeżeli niedociągnięcia te będą tak poważne, że mogą wpłynąć ujemnie, na jakość lub terminowość opracowań projektowych, Przedstawiciel Zamawiającego może natychmiast wstrzymać prace Wykonawcy i dopuścić dalsze prace dopiero wtedy, gdy niedociągnięcia Wykonawcy zostaną usunięte i stwierdzona zostanie odpowiednia, jakość prac projektowych.

6. ODBIÓR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

Po przekazaniu opracowań do odbioru będzie wykonana przez Zamawiającego ocena. Ocena dotyczyć będzie zgodności opracowań projektowych z wymaganiami Zamawiającego zawartymi w Umowie i Opisie Przedmiotu Zamówienia. Wykonawca niezwłocznie przeanalizuje uwagi zawarte w ocenie i dokona zmian i uzupełnień w opracowaniach projektowych wynikających z tych uwag na swój koszt. Następnie na podstawie dokumentów do odbioru, sporządzonych i dostarczonych przez Wykonawcę, Przedstawiciel Zamawiającego dokona odbioru opracowań.

Przekazując wersję elektroniczną Dokumentacji Projektowej, należy dołączyć oświadczenie, że zawartość wersji elektronicznej jest zgodna (identyczna) z wersją papierową.

UWAGA

Wykonanie projektu wykonawczego należy rozpocząć nie wcześniej niż po złożeniu przez Zamawiającego wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej/ pozwolenia na budowę/ zgłoszenia robót budowlanych. Wcześniejsze prace Wykonawca wykonuje na własne ryzyko – wszelkie koszty z tym związane poniesie Wykonawca.

6.1 Ocena dokumentacji

Wykonawca, w terminach wskazanych w Harmonogramie Prac Projektowych, przekaże Zamawiającemu do odbioru opracowania w wersji elektronicznej edytowalnej (płyta CD/DVD/Pen-drive) i w wersji papierowej celem ich oceny. Ocenie podlegać będzie zgodność rozwiązań projektowych z Umową **oraz kompletność i zgodność z Umową wymaganych dla danego opracowania uzgodnień.**

Zamawiający w terminie do 21 dni od dnia przekazania do odbioru opracowań przekaże Wykonawcy uwagi.

Do 14 dni od przekazania uwag przez Zamawiającego Wykonawca poprawi opracowanie i przekaże do ostatecznego odbioru Zamawiającemu

Jeżeli Wykonawca nie poprawi/nie uzupełni dokumentacji zgodnie z uwagami Zamawiającego w wyżej wskazanych terminach będą miały zastosowanie zapisy Umowy dotyczące kar.

6.2 Przekazanie i odbiór opracowań projektowych

Po potwierdzeniu przez Zamawiającego prawidłowości wykonania opracowań Wykonawca wydrukuje dokumentację, w ilości egzemplarzy wymaganej Umową, i przekaże ją Zamawiającemu w celu rozliczenia finansowego. Wraz z ww. dokumentacją Wykonawca przekaże protokół zdawczo - odbiorczy w 2 egz. zawierający:

- datę wystawienia protokołu,
- nazwę dokumentacji projektowej i oznaczenie Umowy,

- nazwę strony przekazującej i odbierającej wraz z miejscami na podpisy,
- nazwy opracowań projektowych będących przedmiotem odbioru wraz z podaniem nazwy Etapu, nazwy Elementu lub Elementów Etapu, **ilość egzemplarzy**,
- listę załączników,
- miejsce na wpisanie daty odbioru i zatwierdzonej kwoty wynagrodzenia i wynagrodzenia pozostającego do zapłaty
- stwierdzenie, iż niniejszy protokół stanowi podstawę do wystawienia faktury na kwotę wynikającą z ww. rozliczenia,

wraz z załącznikami, w tym:

- kompletne opracowania projektowe zgodnie z Formularzem cenowym,

Protokół odbioru dokumentacji powinien zawierać dodatkowo:

- oświadczenie, że są one wykonane zgodnie z Umową, aktualnie obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz że zostały wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć,
- oświadczenie o zgodności mapy do celów projektowych ze stanem faktycznym,
- oświadczenia projektanta drogowego, o tym, że opracowana Dokumentacja Geologiczno-Inżynierska/Geotechniczna jest wystarczająca do zaprojektowania obiektów budowlanych,
- oświadczenie projektanta o dokonaniu sprawdzenia międzybranżowego i braku kolizji pomiędzy projektowanymi urządzeniami.
- oświadczenie o kompletności dokumentacji,
- oświadczenie, że zawartość dostarczanej wersji elektronicznej jest zgodna (identyczna) z wersją papierową (a w przypadku mapy do celów projektowych, z wersją na materiale przeźroczystym),
- oświadczenie o opracowaniu dokumentacji w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć,
- oświadczenie o nie obciążeniu dokumentacji żadnymi roszczeniami i prawami osób trzecich w ramach ustalonego w Umowie wynagrodzenia, łącznie z przekazaną dokumentacją projektową

UWAGA

Za datę odbioru końcowego uważa się datę podpisania przez Zamawiającego Protokołu odbioru końcowego bez uwag, potwierdzającego należyte wykonanie Dokumentacji Projektowej będącej przedmiotem Umowy.

Podpisany przez strony Umowy protokół zdawczo - odbiorczy stanowi podstawę do wystawienia faktury.

6.3 Tryb udzielania odpowiedzi na pytania oferentów w trakcie przetargu na roboty budowlane

Wykonawca zobowiązany jest do udzielania wyjaśnień dotyczących dokumentacji projektowej, udzielania odpowiedzi na pytania oferentów zadawane w trakcie przetargu na roboty budowlane oraz wprowadzania poprawek i uzupełnień w dokumentacji wynikających z pytań oferentów.

Zamawiający będzie przekazywał Wykonawcy pytania drogą elektroniczną/pisemną, a Wykonawca odpowie na zadane przez oferentów pytania w terminie wskazanym przez Zamawiającego (nie krótszym niż **3 dni robocze**, od dnia przekazania pytania przez Zamawiającego, faksem lub za pomocą poczty elektronicznej). Zamawiający dopuszcza przesłanie odpowiedzi tylko drogą elektroniczną, na wskazany przez Zamawiającego adres poczty elektronicznej.

Na każde pytanie oferenta Wykonawca prześle odpowiedzi w formacie edytowalnym. Jeżeli odpowiedź będzie wiązała się z korektą dokumentacji, to Wykonawca opíše zakres korekty w pliku Word oraz dokona korekty odpowiedniej dokumentacji, którą prześle w całości w pliku PDF. Ponadto dokona

korekty, o ile będzie konieczna, w Kosztorysie ofertowym, co opisze w pliku Word. Natomiast cały, poprawiony kosztorys ofertowy prześle w formacie XLS. W przypadku gdy odpowiedź na pytanie będzie związana z korektą rysunku, to Wykonawca opisze zakres korekty w pliku Word oraz dokona korekty odpowiedniego rysunku, który prześle w całości w pliku PDF i AutoCad.

Zamawiający może żądać ww. sposobu odpowiedzi na każde pytanie lub może dopuścić jednorazową korektę kosztorysu ofertowego i rysunków po przekazaniu zestawu pytań.

Zamawiający może żądać, aby Wykonawca udzielał odpowiedzi na pytania oferentów w siedzibie Zamawiającego.

Wykonawca (Projektant), w terminie 14 dni od zakończenia postępowania przetargowego na wybór wykonawcy robót uzupełni przekazaną dokumentację o zmiany wynikłe z tytułu odpowiedzi udzielanych oferentom lub przekaże poprawioną o w/w zmiany dokumentację. Dokumentację uzupełnioną/poprawioną należy przekazać w formie papierowej i elektronicznej w ilości egzemplarzy zgodnej z umową.

7. PŁATNOŚCI

7.1 Ustalenia ogólne

Zamawiający przewiduje płatność w trzech częściach (szczegóły w pkt 7.3). Nastąpią one na podstawie protokołów odbiorów za poszczególne pozycje określone w Formularzu cenowym.

Całkowita wartość prac projektowych jest sumą pozycji ryczałtowych oraz cen jednostkowych podanych w załączniku o nazwie: „Formularz cenowy”. W przypadku braku konieczność wykonania którejkolwiek z wyszczególnionych pozycji ryczałtowych Projektant nie otrzyma przewidzianego w niej wynagrodzenia. W szczególności, w przypadku odstąpienia od realizacji zadania inwestycyjnego Projektant nie otrzyma wynagrodzenia z tytułu nadzoru autorskiego.

Cena wykonania opracowań projektowych obejmuje w szczególności :

- zebranie przez Wykonawcę materiałów archiwalnych i warunków, które są w posiadaniu odpowiednich instytucji,
- wykonanie niezbędnych pomiarów i badań (inwentaryzacji) potrzebnych do wykonania opracowań projektowych,
- wykonanie opisów, obliczeń, rysunków oraz oprawę opracowań projektowych dla potrzeb uzgodnień,
- Wykonanie prezentacji, sprawdzeń, uzupełnień i poprawek wynikłych w procesie wykonywania i odbioru opracowań,
- uzyskanie wymaganych uzgodnień, opinii itp.,
- udział w spotkaniach zwoływanych przez Zamawiającego,
- udział w procesie uzyskiwania decyzji,
- wykonanie i dostarczenie do Zamawiającego kompletnych opracowań w wymaganej szacie graficznej i w wymaganej ilości egzemplarzy,
- udział w spotkaniach
- udział w procesie przetargowym na wyłonienie Wykonawcy robót budowlanych,
- nadzór autorski

7.2 Warunki Umowy i wymagania załączonych Specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Koszt dostosowania się Wykonawcy do wymagań warunków Umowy i Wymagań załączonych Specyfikacji istotnych warunków zamówienia obejmuje wszystkie warunki określone w ww. dokumentach, a niewyszczególnione w Formularzy cenowym. Koszty te Wykonawca ujmie ryczałtowo w kosztach pozycji Formularza cenowego z wyjątkiem pozycji, dla których przewidziano zapłatę za faktycznie wykonane ilości.

7.3. Dopuszcza się fakturowanie częściowe :

1. **60% za poz. 1 Formularza cenowego**, po przyjęciu przez Zamawiającego kompletu opracowań dokumentacji projektowych (etap I - PB (PZT, PAB), mapa dc projektowych, program badań geotechnicznych, opinia geotechniczna, operat wodnoprawny wraz z decyzją, zatwierdzony projekt docelowej organizacji ruchu (jeśli będzie wymagany), inwentaryzacja stanu istniejącego) wraz z niezbędnymi uzgodnieniami, opiniami, warunkami technicznymi, decyzjami oraz wszystkich niezbędnych załączników do wniosku zgłoszenia robót budowlanych/ pozwolenia na budowę/ zezwolenia na realizację inwestycji drogowej)

Pozostałe 40% płatne po przyjęciu przez Zamawiającego kompletu opracowań dokumentacji projektowych (etap II - PB (PT), dokumentacja badań podłoża gruntowego (jeśli będzie wymagana), projekt geotechniczny (jeśli będzie wymagany), PW, STWiORB, kosztorysy, przedmiar, inwentaryzacja stanu istniejącego, wersja elektroniczna dokumentacji) po przyjęciu zgłoszenia robót budowlanych/ uzyskaniu decyzji pozwolenia na budowę/ zezwolenia na realizację inwestycji drogowej

2. **100% za poz. 2 Formularza cenowego**, po uzyskaniu akceptacji przez Zamawiającego Dokumentacji badań podłoża gruntowego (jeśli będzie wymagana)
lub
akceptacji przez Zamawiającego kompletu opracowań dokumentacji projektowych (etap I), jeśli Dokumentacja badań podłoża gruntowego nie będzie wymagana.
3. **100% za poz. 3 Formularza cenowego**, po podpisaniu Umowy z Wykonawcą robót budowlanych

Wykonawca udzieli odpowiedzi na pytania do przetargu na wyłonienie wykonawcy robót budowlanych na każde wezwanie Zamawiającego. Wynagrodzenie za udzielenie odpowiedzi jest płatne w formie ryczałtowej i niezależnie od liczby zadawanych pytań oraz liczby ogłaszanych przetargów. Projektant jest zobowiązany do udzielania odpowiedzi przy każdym postępowaniu przetargowym do momentu wyłonienia wykonawcy robót budowlanych.

4. **100% za poz. 4 Nadzór autorski** po zakończeniu realizacji robót budowlanych na podstawie potwierdzonych przez Zamawiającego Kart Pobytów nadzoru autorskiego za poz. 4 Formularza cenowego;

Pobyt w ramach nadzoru autorskiego odbywać się może na podstawie wezwania Inwestora. Koszt dostosowania się do wymagań warunków Umowy i wymagań ogólnych zawartych w SP obejmuje wszystkie warunki określone w ww. dokumentach, a nie wyszczególnione w Formularzu cenowym. Koszty te Wykonawca ujmie ilościowo w kosztach pozycji Formularza cenowego.

Data wystawienia faktury oraz kwota, na którą faktura zostanie wystawiona muszą być uzgodnione z Zamawiającym.

8. PRZEPISY ZWIĄZANE

Gdziekolwiek w Specyfikacjach technicznych powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają opracowania projektowe, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych przepisów, norm, wytycznych i katalogów.

8.1. Przepisy prawa

- 1) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz.311)
- 2) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2024 poz.320)
 - (a) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz.U. 2018 poz. 741)
 - (b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2008r. w sprawie dokumentacji bezpieczeństwa tunelu (Dz.U.2008 nr 193 poz.1192)
- 3) Ustawa z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz.U. 2024 r. poz. 321)
 - (a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz.1518)
- 4) Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2025 poz.418)
 - (a) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz.1679)
 - (b) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno -kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U. nr 25 poz.133)
 - (c) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz.463).
 - (d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022r. (Dz.U. 2022 poz.1518) w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych
 - (e) Rozporządzenie Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 29 kwietnia 2019 r. w sprawie przygotowania zawodowego do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2019 r. poz.831 z późn. zm.).
 - (f) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz.U.2015 poz.1744)
 - (g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 5 czerwca 2014 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz.U. 2014 poz. 867)
 - (h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz.1126)
 - (i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2022 poz. 1225)
 - (j) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401)
 - (k) Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. 2013 poz. 640)
 - (l) Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 28 grudnia 2009 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy budowie i eksploatacji sieci gazowych oraz uruchamianiu instalacji gazowych gazu ziemnego (Dz.U. 2023 poz. 32)
 - (m) Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 31 sierpnia 2023 r. w sprawie warunków technicznych dla obiektów budowlanych niebędących budynkami, służących obronności Państwa (Dz.U. z 2023 poz. 1916)
 - (n) Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 28 marca 2023 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie metodologii wyznaczania charakterystyki energetycznej budynku lub części budynku oraz świadectw charakterystyki energetycznej (Dz.U. 2023 poz. 697)

- (o) Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 26 maja 2023 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. 2023 poz. 1040)
- 5) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U. 2021 poz. 1213)
 - (a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz.U. 2023 poz. 873)
 - (b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie krajowych ocen technicznych (Dz. U. 2016 poz. 1968)
 - (c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz.U. 2023 poz. 873)
- 6) Ustawa z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 2024 poz. 1151)
 - (a) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 października 2012 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (Dz.U. 2024 poz. 342)
 - (b) Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 6 lipca 2021 r. w sprawie osnów geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz.U. 2021 poz. 1341)
 - (c) Obwieszczenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 12 lipca 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Rozwoju w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz.U. 2022 poz. 1670)
- 7) Ustawa z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U.2024 poz. 1320).
 - (a) Rozporządzenie Ministra Rozwoju Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz.U. 2021 poz. 2458)
 - (b) Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454)
- 8) Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2024 poz.1130)
- 9) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2024 poz. 54)
 - (a) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz.1839),
 - (b) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. 2014 poz.112)
 - (c) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. 2021 poz. 845)
 - (d) Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 11 grudnia 2020 r. w sprawie dokonywania oceny poziomów substancji w powietrzu (Dz. U. 2020 poz. 2279)
 - (e) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. 2010 nr 16 poz. 87)
 - (f) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 września 2016 r. w sprawie sposobu prowadzenia oceny zanieczyszczenia powierzchni ziemi (Dz.U. 2016 poz.1395, z późn. zm.)
- 10) Ustawa z dnia 27 lipca 2001r. o wprowadzeniu ustawy - Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz.U. 2001 nr 100 poz.1085, z późn. zm.)
- 11) Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz.U. 2024 poz. 1112).
- 12) Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz.U. 2024 poz. 1087)

- (a) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 poz. 1311).
- 13) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2024 poz. 1478)
 - (a) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. . w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 (Dz.U. 2011 nr 25 poz.133, z późn. zm.)
 - (b) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia, jako obszary Natura 2000 (Dz.U. 2014 poz. 1713)
 - (c) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz.U. 2014 poz.1409)
 - (d) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz.U. 2022 poz. 2380)
- 14) Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (tekst jednolity Dz.U. 2024 poz. 530)
- 15) Ustawa z dnia 3 lutego 1995r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz.U. 2024 poz. 82)
- 16) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. 2023 poz. 1587)
 - (a) Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. 2020 poz.10);
 - (b) Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 23 grudnia 2021r. ws określenia szczegółowych warunków utraty statusu odpadów dla odpadów destruktu asfaltowego (Dz.U 2021 poz. 2468);
- 17) Ustawa z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 2187)
- 18) Ustawa z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2024 poz. 1292)
- 19) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2024 poz. 1251 z późn. zm.)
 - (a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.)
 - (b) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.)
 - (c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz.2311, z późn. zm.)
 - (d) Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 grudnia 1998r. w sprawie szczegółowych zasad prowadzenia, stosowania i udostępniania krajowego rejestru urzędowego podziału terytorialnego kraju oraz związanych z tym obowiązków organów administracji rządowej i jednostek samorządu terytorialnego (Dz.U. 1998 nr 157 poz.1031, z późn. zm.)
- 20) Ustawa z dnia 28 marca 2003r. - o transporcie kolejowym (Dz.U. 2024 poz. 697, z późn. zm.)
 - (a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz.U. 2020 poz. 1247, z późn. zm.).
- 21) Ustawa z dnia 21 marca 1991 r. - o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz.U. 2024 poz. 1125, z późn. zm.)
- 22) Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz.U. 2025 poz. 188, z późn. zm.)

- 23) Ustawa z dnia 14 marca 1985r. - o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz.U. 2024 poz. 416, z późn. zm.)
- 24) Ustawa z dnia 28 lipca 2005r. - o lecznictwie uzdrowiskowym, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz o gminach uzdrowiskowych (Dz.U. 2024 poz. 1420)
- 25) Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz.U. 2023 poz.2110, z późn. zm.)
- 26) Ustawa z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz.U. 2024 poz. 572)
- 27) Ustawa z dnia 7 listopada 2008 r. o zmianie niektórych ustaw w związku z wdrażaniem funduszy strukturalnych i Funduszu Spójności (Dz.U. 2008 nr 216 poz. 1370)
- 28) Ustawa z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz.U. 2025 poz. 198, z późn. zm.)
- 29) Ustawa z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U. 2024 poz. 1530, z późn. zm.)
- 30) Ustawa z dnia 7 czerwca 2001 r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków (Dz.U. 2024 poz. 757, z późn. zm.)
- 31) Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (Dz.U. 2025 poz. 277, z późn. zm.)
 - (a) Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bhp (tekst jednolity Dz. U. 2003 nr 169 poz. 1650, z późn. zm.)
 - (b) Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych oraz innych pracach związanych z wysiłkiem fizycznym (Dz.U. 2018, poz. 1139)
 - (c) Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 12 września 2023 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy czyszczeniu powierzchni, malowaniu natryskowym i natryskiwaniu cieplnym (Dz. U. 2023 poz. 2159)
 - (d) Rozporządzenie Ministra Rodziny Pracy i Polityki Społecznej z dnia 12 czerwca 2018 r. w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy (Dz.U. 2018 poz. 1286, z późn. zm.)
- 32) Ustawa z dnia 12 września 2002 r. o normalizacji (tekst jednolity Dz. U. 2015 poz. 1483, z późn. zm.)
- 33) Ustawa z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (tekst jednolity Dz.U. 2025 poz. 561)
- 34) Ustawa z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (tekst jednolity Dz.U.2019 poz. 1781)
 - (a) Ustawa z dnia 14 grudnia 2018 r. o ochronie danych osobowych przetwarzanych w związku z zapobieganiem i zwalczaniem przestępczości (Dz. U z 2023 r., poz. 1206)
- 35) Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (tekst jednolity Dz.U. 2022 poz. 902)
- 36) Ustawa z dnia 5 sierpnia 2010 r. o ochronie informacji niejawnych (tekst jednolity: Dz. U. 2021 poz. 632)
 - (a) Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 20 lipca 2011 r. w sprawie podstawowych wymagań bezpieczeństwa teleinformatycznego (Dz. U.2011 nr. 159, poz. 948)
 - (b) Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 27 kwietnia 2011 r. w sprawie przygotowania i przeprowadzania kontroli stanu zabezpieczenia informacji niejawnych (Dz.U. 2011 nr 93 poz. 541)
- 37) Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (tekst jednolity Dz.U. 2024 poz.1290)
 - (a) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463)
 - (b) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz.U. 2016 poz. 2033)
 - (c) Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 23 grudnia 2020 r. w sprawie innych dokumentacji geologicznych (Dz.U. 2020 poz. 2449.)

- (d) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonywanie wymaga uzyskania koncesji (Dz.U. 2023 poz. 155)
- (e) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 października 2017 r. w sprawie gromadzenia i udostępniania informacji geologicznej (Dz.U. 2017 poz. 2075)
- (f) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 19 grudnia 2001 r. w sprawie sposobu i zakresu wykonywania obowiązku udostępniania i przekazywania informacji oraz próbek organom administracji geologicznej przez wykonawcę prac geologicznych. (Dz. U. 2001r. nr 153 poz.1781)
- 38) Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o ochronie baz danych (Dz. U. 2024 poz. 1769)
- 39) Ustawa z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (tekst jednolity Dz.U. 2024 poz. 1513)
- 40) Ustawa z dnia 04 lutego 1994 r o prawie autorskim i prawach pokrewnych (tekst jednolity Dz.U. 2025 poz. 24)
- 41) Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz.U. 2024 poz. 1145)
 - (a) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (Dz. U.2004 r. nr 268 poz.2663)
 - (b) Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 5 września 2023 r. w sprawie wyceny nieruchomości (Dz. U. 2023 poz. 1832)
- 42) Ustawa z dnia 17.05.1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz.U. 2024 poz. 1151)
 - (a) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Ministra Rolnictwa i Gospodarki żywnościowej z dnia 14 kwietnia 1999 r. w sprawie rozgraniczania nieruchomości(Dz. U. 1999 nr 45 poz. 453).
 - (b) Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 27 lipca 2021r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (tekst jednolity Dz.U. 2024 poz.219).
- 43) Ustawa z dnia 6 lipca 1982 o księgach wieczystych i hipotece (tekst jednolity Dz.U. 2025 poz. 341).
- 44) Ustawa z dnia 6 maja 1999 r o zmianie ustawy o gospodarowaniu nieruchomościami rolnymi Skarbu Państwa oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. 1999 nr 49 poz. 484).
- 45) Rozporządzenie Komisji (WE) nr 1828/2006 z dnia 8 grudnia 2006 r. ustanawiające szczegółowe zasady wykonania rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006 ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności oraz rozporządzenia (WE) nr 1080/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (Dz. U.UE.L.2006.371.1)
- 46) Konwencja o obszarach wodno-błotnych mających znaczenie międzynarodowe, zwłaszcza jako środowisko życiowe ptactwa wodnego, sporządzona w Ramsar w dniu 2 lutego 1971r. (Dz.U. z 1978r. nr 7, poz. 24)
- 47) Konwencja o ochronie wędrownych gatunków dzikich zwierząt, sporządzona w Bonn w dniu 23 czerwca 1979r. (Dz.U. z 2003r. nr 2 poz. 17)
- 48) Konwencja o ochronie gatunków dzikiej flory i fauny europejskiej oraz ich siedlisk, sporządzona w Bernie w dniu 19 września 1979r. (Dz.U. z 1996r. nr 58 poz.263)
- 49) Dyrektywa Rady 2009/147/WE w sprawie ochrony dzikiego ptactwa (zmienione Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1010 z dnia 5 czerwca 2019 r. w sprawie dostosowania obowiązków sprawozdawczych w dziedzinie ustawodawstwa dotyczącego środowiska oraz zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 166/2006 i (UE) nr 995/2010, dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2002/49/WE, 2004/35/WE, 2007/2/WE, 2009/147/WE i 2010/63/UE, rozporządzenia Rady (WE) nr 338/97 i (WE) nr 2173/2005 oraz dyrektywę Rady 86/278/EWG (Tekst mający znaczenie dla EOG)
- 50) Dyrektywa Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992r. w sprawie ochrony siedlisk naturalnych oraz dzikiej fauny i flory

- 51) Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/96/WE z dnia 19 listopada 2008r., w sprawie zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej
- 52) Dyrektywa Rady 85/337/EWG z dnia 27 czerwca 1985 r. w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko naturalne
- 53) Ustawa z dnia 13 października 1998r. - Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (Dz.U. nr 133, poz. 872).
- 54) Ustawa z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego "Polskie Koleje Państwowe" (tekst jednolity Dz.U. 2024 poz. 561).
- 55) Ustawa z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (Dz.U.2025 poz. 311)
- 56) Ustawa z dnia 11 marca 2022 r. o obronie Ojczyzny (tj. Dz. U. 2022 poz. 655).
 - (a) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 25 lipca 2023 r. w sprawie warunków i sposobu przygotowania i wykorzystania transportu na potrzeby obronne państwa, a także jego ochrony w czasie wojny, oraz gotowości organów w tych sprawach (Dz. U. 2023 poz. 1660).
 - (b) Zarządzenie nr 38 Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2010 r. w sprawie wyznaczania wojskowej klasyfikacji obciążenia obiektów mostowych usytuowanych w ciągach dróg publicznych (Dz. U. 2010 Nr 13, poz. 37)

8.2. Wytyczne, instrukcje, standardy i normy

- 1) Zarządzenie nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 kwietnia 2010r. w sprawie wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych z późn. zm.
- 2) Zarządzenie Nr 58 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 listopada 2015r. w sprawie dokumentacji do realizacji.
- 3) Zarządzenie Nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11 maja 2009r. w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów z późn. zm. oraz Zarządzenie nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 3 czerwca 2011 r. zmieniające zarządzenie w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań.
- 4) Zarządzenie Nr 7 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 marca 2009r. w sprawie badań archeologicznych w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
- 5) Zarządzenie Nr 4 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 24 stycznia 2007r. w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących doboru mostowych urządzeń dylatacyjnych oraz ich wybudowania i odbioru.
- 6) Zarządzenie nr 19 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 lutego 2015 r. zmieniające zarządzenie w sprawie badań archeologicznych w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
- 7) Zarządzenie Nr 79 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 9 sierpnia 2010 r. w sprawie zasad opisu węzłów drogowych i kilometrowania łącznic
- 8) Zarządzenie Nr 77 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 12 grudnia 2008r. zmieniające zarządzenie w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących doboru mostowych urządzeń dylatacyjnych oraz ich wybudowania i odbioru.
- 9) Zarządzenie nr 28 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 31 lipca 2018 r. w sprawie powołania Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych oraz Zespołów Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych.
- 10) Zalecenia dla beneficjentów funduszy Unii Europejskiej dotyczące interpretacji przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych - wersja z 29 lutego 2008 r. Zalecenia weszły w życie 13 marca 2008 r.

- 11) Wytyczne w zakresie jednolitego systemu zarządzania i monitorowania projektów indywidualnych, zgodnych z art. 28 ust. 1 Ustawy z dnia 6 grudnia 2006r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz.U. 2025 poz. 198)
- 12) Wytyczne w zakresie postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięć współfinansowanych z krajowych lub regionalnych programów operacyjnych
- 13) Zarządzenie nr 29 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 17 czerwca 2013 r. zmieniające zarządzenie w sprawie wprowadzenia „Wytycznych zakładania i utrzymania zieleni przydrożnej”.
- 14) Zarządzenie Ministra Zdrowia i Opieki Społecznej z dnia 12 marca 1996 r w sprawie dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia, wydzielanych przez materiały budowlane, urządzenia i elementy wyposażenia w pomieszczeniach przeznaczonych na pobyt ludzi. (Mon. Pol. Nr. 19 poz. 231).
- 15) Katalog typowych konstrukcji nawierzchni sztywnych – załącznik do zarządzenia nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.
- 16) Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. Katedra Inżynierii Drogowej Politechniki Gdańskiej, Gdańsk 2012.
- 17) Katalog przebudów i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych. IBDiM, Warszawa 2013.
- 18) Poradnik projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach - R.T. Kurek, Stowarzyszenie Pracownia na rzecz Wszystkich Istot, Bystra 2011
- 19) Wytyczne wykonywania badań podłoża gruntowego na potrzeby budownictwa drogowego wprowadzone Zarządzeniem nr 22 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 27 czerwca 2019 r.
- 20) Zarządzenie nr 27 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 8 listopada 2021r. ws wymagań dotyczących drogowych obiektów mostowych i przepustów na etapie przygotowania i realizacji zadań inwestycyjnych w GDDKiA
- 21) wzorce i standardy (WiS) dotyczące przygotowania inwestycji w zakresie dróg publicznych, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania lub ochrony tych dróg – stosowne dokumenty na bieżąco są publikowane na stronie Ministerstwa Infrastruktury.
- 22) Wytyczne rozpoznania konstrukcji nawierzchni i podłoża gruntowego konstrukcji nawierzchni istniejących dróg oraz inwentaryzacji i oceny stanu technicznego drogowych obiektów inżynierskich dla zadań polegających na ich przebudowie lub rozbudowie – wprowadzone Zarządzeniem nr 25 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 października 2024 roku w sprawie zasad i sposobu rozpoznania konstrukcji nawierzchni i podłoża gruntowego konstrukcji nawierzchni istniejących dróg oraz inwentaryzacji i oceny stanu technicznego drogowych obiektów inżynierskich dla zadań polegających na ich przebudowie lub rozbudowie